

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Real decreto.

Sobre modificaciones en las obras del nuevo Ministerio de Marina.

Reales órdenes.

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.—Concesión de un crédito de 295 pesetas.—Dispone la adquisición de 4.500 toneladas de carbón Cardiff en Inglaterra.

SECCION DEL PERSONAL.—Destino al C. de N. don J. González-Roldán.—Deja disponible al C. de F. don M. Ruiz.

SECCION DEL MATERIAL.—Nombra Vocal de la Junta Técnica e Inspector de Radiocomunicación al C. de C. don J. López.—Sobre curso de ascenso de cabos a Maestres ra-

diotelegrafistas. Da de baja una inicial de llamada radiotelegráfica.—Aprueba modificación en un cargo.

SECCION DE SANIDAD.—Concede prórroga de un año en su actual destino a un primer Practicante.

INTENDENCIA GENERAL.—Aprueba comisión del C. de N. don J. González de Rueda.—Concede quinquenios y anualidades al personal que expresa. Reglas para presentación en la Escuela de los Oficiales alumnos de Administración.—Dispone la adquisición de unos terrenos para campos de deportes en el polígono de tiro «Janer». Dicta reglas para el suministro y liquidación de carbones nacionales.

Circulares y disposiciones.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Convoca reunión ordinaria del Pleno de la Junta Consultiva.

Concurso.

Anuncio.

Sección oficial

REAL DECRETO

EXPOSICION

SEÑOR: Durante el desarrollo de las obras para la construcción de los edificios que integrarán el nuevo Ministerio de Marina, se ha presentado, como es corriente en obras de esta índole e importancia y más de una vez, la necesidad de introducir modificaciones en el primitivo proyecto, las cuales, como es lógico, se han llevado a efecto siempre sin exceso a las autorizaciones de crédito concedidas para las mismas. Conviene ahora, para la debida formalización, concretar en un solo precepto la aprobación a todas las modificaciones de referencia, y para esto, el Ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter a la sanción de V. M. el siguiente proyecto de decreto.

Madrid, 13 de junio de 1928.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

HONORIO CORNEJO Y CARVAJAL.

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,
Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Quedan aprobadas todas las modificaciones, obligada o convenientemente introducidas al correspondiente proyecto, durante la ejecución de las obras de construcción de los edificios para el nuevo Ministerio de Marina, así como también las instalaciones de los servicios accesorios precisos para completar los de los expresados edificios.

Dado en Palacio a trece de junio de mil novecientos veintiocho.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

HONORIO CORNEJO Y CARVAJAL.

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Dirección General de Campaña

Indeterminado.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, y lo informado por la

Sección del Material e Intendencia General, se ha servido conceder un crédito de *doscientas noventa y cinco* pesetas, con cargo al capítulo 13, artículo 4.º, del vigente presupuesto, para la tirada de gráficos de curvas equiespoletas y adquisición de reglas paralelas, con destino al tiro anti-aéreo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, General Jefe de la Sección del Material e Intendente General del Ministerio.
Señores...

Combustible.

Excmo. Sr.: Como resultado de expediente instruido al efecto y de acuerdo con lo informado por la Intendencia General de este Ministerio y Tribunal Supremo de la Hacienda pública, S. M. el Rey (q. D. g.), a propuesta de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, ha tenido a bien disponer se adquirieran por la Comisión de Marina en Europa y con destino al repuesto para el consumo de los buques de gran velocidad y marcha que forman parte de la Escuadra, cuatro mil quinientas toneladas de carbón Cardiff, primera lista del Almirantazgo, y cuya adquisición ha de realizarse con arreglo a los preceptos del Real decreto del 7 de agosto de 1925 y Real orden de 18 del mismo mes y año (Ds. Os. núms. 176 y 185, respectivamente), y al amparo del apartado o punto E) del artículo 1.º del Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros, fecha 27 de febrero último (D. O. número 49, página 394), que establece la excepción del uso del carbón nacional para esos buques de gran velocidad y marcha.

Con destino a esta adquisición, cuya carga y transporte hará desde Inglaterra a la Península el buque carbonero *Contramaestre Casado*, se concede un crédito de *ciento once mil quinientas diez* (111.510) pesetas, equivalentes a *cuatro mil cuatrocientas veinticinco* (4.425) libras y que se situarán en Londres a disposición de la citada Comisión de Marina en Europa, con cargo dicho crédito al capítulo 7.º, artículo 1.º, del presupuesto vigente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Intendente General del Ministerio y Jefe de la Comisión de Marina en Londres.

Señores...

Sección del Personal

Cuerpo General

Dispone que sin desatender el destino que tiene conferido el Capitán de Navío D. José González-Roldán y Guernica se encargue interinamente del de Jefe del segundo Negociado de la Sección del Personal de este Ministerio.

13 de junio de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte e Intendente General del Ministerio.

Dispone que el Capitán de Fragata D. Manuel Ruiz y de Atauri cese en el destino que actualmente tiene conferido y quedé en situación de disponibilidad, percibiendo sus haberes por la Habilitación General de este Ministerio.

13 de junio de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte e Intendente General del Ministerio.

CORNEJO.

Sección del Material

Junta técnica de Radiocomunicación.

Excmo. Sr.: La Presidencia del Consejo de Ministros, por Real orden de 2 del actual, comunica a este Ministerio lo siguiente:

“Excmo. Sr.: Accediendo a lo propuesto por V. E. en Real orden de 18 de mayo, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido nombrar Vocal de la Junta técnica e Inspectora de Radiocomunicación, en representación de ese Departamento ministerial, al Capitán de Corbeta D. Joaquín López Cortijo, en sustitución del de igual clase D. Rafael Lucio Villegas, que ha pasado a destino de embarco.”

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Radiotelegrafistas.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien disponer se abra un curso entre el personal de Cabos radiotelegrafistas para el ascenso a Maestres de la misma especialidad, con sujeción a las siguientes bases:

1.ª Entre el personal actual de Cabos radiotelegrafistas se hará una convocatoria para ascenso a Maestres de dicha especialidad, pudiendo tomar parte en ella todos los Cabos que lleven dos años en este empleo el día 1.º de agosto próximo.

2.ª Las instancias para tomar parte en dicha convocatoria se dirigirán al Excmo. Sr. Ministro de Marina y deberán ser informadas previamente por los Jefes de las Estaciones radios a cuyas órdenes se encuentren, en el sentido de si los considera o no aptos para el ascenso y acompañando copia original de la libreta, hoja de castigos y copia legalizada del último nombramiento.

3.ª El plazo de admisión de instancias terminará el día 10 del próximo mes de julio, en cuya fecha deberán encontrarse aquéllas en este Ministerio.

4.ª Los exámenes se verificarán en la Escuela de radiotelegrafía de Cartagena. El personal autorizado para prestar examen en dicha Escuela lo hará en ella previo un cursillo de cuatro meses, quedando obligados los que obtengan el ascenso a Maestres a servir ocho años en la Armada.

El personal admitido a examen se encontrará en la Escuela de radiotelegrafía de Cartagena el día 1.º de agosto próximo, en cuya fecha dará comienzo el cursillo.

5.ª Los exámenes se compondrán de parte práctica y

parte teórica, con arreglo a lo que determina el punto tercero del vigente Reglamento de ascenso, aprobado por Real orden de 23 de febrero último (D. O. núm. 59).

Los aprobados lo serán con nota numérica, quedando escalafonados al ascenso por el orden de dicha puntuación.

Los nombramientos serán expedidos por el General Jefe de la Sección del Personal.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.
Señores...

Radiotelegrafía.

Circular.—Da de baja la inicial de llamada E. B. G. de la Estación radiotelegráfica del *Princesa de Asturias*.

12 de junio de 1928.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.
Señores...

CORNEJO.

Material y Pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de La Carraca, núm. 438, de 14 de mayo último, con el que remite relaciones de los efectos que se proponen sean baja en el Inventario de la Escuela Naval Militar, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar la baja de que se trata, según se detalla a continuación.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de La Carraca.

Relación de referencia.

MAQUINISTA MAYOR

Disminución.

Pesetas.

Un motor Diessel de 4 tiempos y tres cilindros, de 40 a 50 HP. con regulador de velocidad...	4.000,00
Una dinamo de 30 K. V.	3.500,00
Una bomba para la circulación de agua y aceite	200,00
Un compresor de aire.....	750,00
Un volante.....	150,00
Dos refrigeradores de aceite y de aire.....	100,00
Dos filtros de aceite.....	80,00
Dos manómetros para inyección y arranque	30,00
Dos ídem para aceite.....	30,00
Dos botellas para aire de arranque de unos 100 litros de capacidad cada una.....	300,00
Una botella para aire de pulverización, de unos 25 litros de capacidad.....	100,00
Un trozo de tubo de escape del silencioso ..	100,00

PRIMER MAQUINISTA

Disminución.

Pesetas.

Catorce muelles para los émbolos de los cilindros.....	42,00
Cinco ídem para íd. de baja del compresor ..	15,00
Diez ídem para íd. de alta de íd.	20,00
Diez ídem recuperadores de palancas.....	5,00
Nueve ídem para las válvulas de descarga del compresor.....	9,00
Dos ídem para los íd. de pulverización ..	2,00
Un ídem para la válvula de arranque.....	4,00
Dos ídem para la íd. de escape ..	10,00
Tres émbolos para la bomba de combustible..	24,00
Dos agujas de pulverización.....	10,00
Un émbolo de guía para válvula de aspiración y escape.....	15,00
Una válvula de aspiración de baja, del compresor.....	30,00
Una ídem de descarga del íd. íd.....	30,00
Una ídem de aspiración de alta.....	15,00
Una tuerca para las columnas del motor ..	2,00
Una plantilla para los émbolos ..	10,00
Un aparato para medir la compresión ..	5,00
Una válvula de escape.....	15,00
Cinco llaves surtidas ..	15,00
Cuatro trozos de tubos para las botellas..	60,00

Sección de Sanidad

Cuerpo de Practicantes.

Concede un año de prórroga en su actual destino en el buque de salvamento *Kanguro* al primer Practicante de la Armada D. Pedro Clavo Grande.

12 de junio de 1928.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Capitán General del Departamento de Cartagena e Intendente General del Ministerio.

CORNEJO.

Intendencia General

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien aprobar la unida relación de las comisiones del servicio desempeñadas por el Capitán de Navío D. Juan González Rueda y Gil durante el mes de enero último, sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que determina el párrafo tercero de la página 839 (primera columna) del citado DIARIO OFICIAL, haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos e Interventor Central del Ministerio.
Señores...

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo de la undécima anualidad, desde la revista del mes de enero último, al segundo Condestable D. Manuel Rey Cabilla, con la limitación que impne la Real orden de 31 de diciembre de 1920 (D. O. núm. 2 de 1921).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de junio de 1928.

CORNEJO

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo de la sexta anualidad, desde la revista del mes actual, al Celador de puertos de segunda clase D. Angel Rodríguez Lago.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo de la sexta anualidad, desde la revista del mes de junio actual, al Celador de puertos de segunda clase Luis Cortés Bancelero.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes de junio actual, al primer Torpedista-electricista D. Juan Fuenmayor Robles.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cartagena.

Escuela de Administración.

Excmo. Sr.: Con el fin de que pueda existir la debida uniformidad, S. M. el Rey, de acuerdo con lo propuesto por la Junta Superior de la Armada y la Dirección de la Escuela, ha tenido a bien disponer que los alumnos de nuevo ingreso en el Cuerpo Administrativo de la Armada deberán presentarse en la Escuela tres días antes, por lo menos, del señalado para el principio de las clases, sin prenda alguna de uniforme, las que les serán facilitadas por dicho Establecimiento docente, para lo cual, al hacer su presentación, depositarán en la Caja del mismo mil setecientas ochenta y cinco pesetas (1.785 pesetas), con las que se atenderá al pago de las prendas reglamentarias del vestuario y a constituir un fondo de reserva, renovable si es necesario, para el reemplazo y composición de las mismas.

El equipo reglamentario estará constituido por:

Dos trajes de uniforme, de americana.

Un traje de levita.

Un pantalón de gala.

Un capote-ruso de uniforme.

Un chaquetón de idem.

Cuatro trajes blancos.

Un traje azul, de faena.

Un idem de lanilla, de faena.

Un juego de charreteras para gala.

Un sombrero para gala.

Un bericú para gala.

Un cinturón de diario, completo.

Dos gorras con fundas.

Un sable.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sr. Intendente General del Ministerio.

Señores...

Contabilidad.

Excmo. Sr.: Como resultado del expediente tramitado en este Ministerio para la adquisición de unos terrenos existentes al Sur del Polígono de Tiro Naval "Janer" para ampliar los campos de instrucción y deportes del personal afecto a dicho Polígono, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con los informes emitidos por los distintos Centros de este Ministerio y lo propuesto por la Intendencia General del mismo, se ha dignado disponer se lleve a cabo la expresada adquisición, para lo cual se concede un crédito de treinta y seis mil novecientas diez pesetas con cincuenta céntimos (36.910,50 pesetas), con cargo al concepto "Obras de urgencia de las distintas Bases navales", del capítulo único, artículo único, del presupuesto extraordinario, cuya cantidad habrá de abonarse a los propietarios de los terrenos en la forma siguiente:

Pesetas.

A D. ^a Carmen Veiga...	3.510,40
A D. ^a Constanza López...	626,00
A D. Manuel Pérez...	750,00
A D. ^a Pilar Sanjorge...	800,00
A D. Gabriel Sanjorge...	1.500,00
A D. José Rodríguez...	17.638,80
A D. Carlos Souza...	12.085,10
Total...	36.910,50

Para llevar a cabo el expresado abono se hace necesario que los siete propietarios que se indican otorguen a favor de la Marina la correspondiente escritura, representando en ella: al Intendente del Departamento de Ferrol, el Contador-Habilitado del Polígono de referencia, debiendo, en cuanto este conozca el importe de los gastos notariales y de derechos de inscripción en el Registro de la Propiedad, dar cuenta de ello para la concesión del crédito necesario.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General del Ministerio y Capitán General del Departamento de Ferrol.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien disponer se observen las siguientes reglas para la ejecución de las operaciones que tienen relación con los suministros de carbón interesados por este Ministerio.

1.^a La Comisión receptora de los carbones en los puntos de embarque, producirá factura-guía cuadruplicada por cada uno de los puntos de destino del combustible, recogiendo recibo del buque encargado del transporte en los cuatro ejemplares y dejándole uno de ellos para que le sirva a los fines de entrega en el puerto de destino. De los tres ejemplares, así requisitados, uno en unión de las actas de reconocimiento, será enviado al Comisario de las provincias del Norte para su tramitación a la Intendencia General y los otros dos a la Intendencia del Departamento si se tratase de un Arsenal, o a la Comisaría de provincia o Base naval si de un depósito del litoral.

2.^a Recibidos en la Intendencia General los documentos a que se alude en la regla anterior, se procederá por la Habilitación del Material a la liquidación del valor del combustible a favor de la "Federación de Sindicatos Carboneros de España" y al mismo título se expedirán también los libramientos consiguientes a los suministros realizados, sobre la Tesorería-Contaduría Central, o sobre la de la provincia que se digne por el acreedor.

3.^a Recibido el combustible en el puerto de destino y requisitados reglamentariamente los ejemplares a que se hace referencia en el final de la regla primera, se enviará uno de ellos a la Intendencia General para que se una a la liquidación de que trata la regla anterior y si hubiere lugar pueda servir asimismo para iniciar el expediente a que diera ocasión la falta de entrega de parte del combustible.

De Real orden lo manifiesto a V. E. para su conocimiento y cumplimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de junio de 1928.

CORNEJO.

Sr. Intendente General del Ministerio.

Señores...

Circulares y disposiciones

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION

Junta Consultiva.

Cumpliendo lo dispuesto en el artículo 12 del vigente Reglamento orgánico de esta Junta consultiva, aprobado por Real decreto de 28 de octubre de 1924, vengo en

convocar la primera reunión ordinaria del Pleno de la misma para el día 12 de julio próximo venidero, a las diez y media de su mañana, para tratar de los asuntos que figuran en el Orden del día que a continuación se relaciona.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y el de los señores Vocales que tengan su residencia en esa circunscripción.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 11 de junio de 1928.

El Director General,

Angel Cervera Jácome.

Sres. Directores locales de navegación.

Relación de los asuntos comprendidos en el Orden del día para la próxima primera reunión ordinaria del Pleno de dicha Junta Consultiva, que ha de celebrarse el día 12 de julio de 1928.

ORDEN DEL DÍA

Junta en Pleno.

I

Trabajos de la Ponencia nombrada para el estudio del proyecto de constitución y funcionamiento del Montepío Marítimo Nacional.

II

Expediente sobre reforma del Reglamento orgánico de esta Junta consultiva, a fin de adaptarlo a las normas que han venido poniendo de manifiesto su aplicación para que las representaciones de ciertas entidades respondan a las de los elementos que las integran.

III

Trabajos de la Ponencia encargada de informar sobre el personal de máquinas que deben llevar los buques de vela con motor.

NOTA.—También se someterán a estudio y deliberación del Pleno de la Junta varios asuntos que están en estudio de la Comisión Permanente en cuanto estén terminados, para acordar su propuesta al Pleno; dándose cuenta, además, de los trabajos de la mencionada Comisión permanente en sus reuniones mensuales desde principio del corriente año.

Madrid, 11 de junio de 1928.—El Secretario, Miguel de Angulo.—V.º B.º, el Presidente, Angel Cervera.

CONCURSO

INSTITUTO Y OBSERVATORIO DE MARINA

Base del concurso que ha de celebrarse en el Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando, para cubrir la plaza de Artista Instrumentista, existente en el mismo, aprobado por Real orden circular de 25 de mayo de 1928.

Para el concurso de oposición que ha de celebrarse en el Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando (Cádiz), para cubrir la plaza vacante de Instrumentista de dicho establecimiento, es necesario:

1.º Ser español o naturalizado en el país, no exceder de cuarenta años de edad el día señalado para comenzar los ejercicios y justificar buena aptitud física, previo reconocimiento facultativo.

2.º Los artistas que deseen concurrir, deberán dirigir solicitud al Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz, manifestando su deseo y acompañán-

dola de los documentos que justifiquen las condiciones que se exigen en el artículo primero.

3.º El concurso dará principio a los seis meses de publicadas estas bases en la *Gaceta de Madrid* y consistirá en los ejercicios siguientes:

Ejercicios para el concurso.

a) Reemplazar el peine de uno de los microscopios del círculo meridiano de este Observatorio en forma tal que la distancia entre vértices contiguos corresponda al paso de rosca micrométrica de su tornillo y a colocar los dos hilos metálicos que forman el aspa del bastidor móvil del repetido microscopio.

Construir un tornillo micrométrico para uno de los microscopios de un teodolito Repsold. Estos tornillos tienen 124 hilos de rosca en pulgadas inglesas.

b) Trazar un retículo en que puedan colocarse seis hilos de araña equidistantes y paralelos y otros dos que les sean perpendiculares. Los 4 hilos centrales formarán un pequeño cuadrado, cuyo lado corresponda próximamente a 35 segundos de arco. La ampliación lineal del anteojo que ha de probarse, es de 44 veces y su distancia focal 60 centímetros.

c) Construir dos planchas para la ranura de un espectroscopio.

d) Construir una bobina para los electro-ímanes de los cronógrafos u otros aparatos registradores eléctricos que existen en el Observatorio y determinan su resistencia.

e) Tornear y ajustar un centro completo para un sextante, construir y dividir el nonio de su alidada, dividir una parte del arco del instrumento, azogar o platear sus espejos, colocarlos perpendiculares al plano del instrumento, corregir la colocación de los cristales de color y rectificar el instrumento, pulimentarlo y barnizarlo, así como sus anteojos y limpiar sus graduaciones.

f) Diversos modos de purificar el mercurio empleado en los barómetros, limpieza interior de un tubo barométrico, sin parte capilar. Cargar un tubo barométrico para barómetro marino, masticarlo en su cubeta y adaptarlo en armadura, corrigiéndolo de altura por comparación con barómetro normal. Comprobación de un barómetro aneroide y de un barómetro marino en la cámara de vacío, corrigiendo las diferencias de presión que puedan resultar de su estudio.

g) Centrar las lentes en unos gemelos marinos y prismáticos a fin de evitar dobles imágenes. Arreglo de los marcos diótricos en los gemelos prismáticos. Situación de los diafragmas en un anteojo de mano y limpieza de objetivos.

h) Reemplazar alguna rueda y piñón en una corredera Walker.

i) Descripción detallada de la composición de los anteojos en general. Visión, claridad, lente, objetivos, diafragmas y retículos. Idea general abreviada de la acción de las corrientes sobre los imanes y viceversa. Electro-ímanes de armaduras polares. Inversores de corrientes. Diferentes modos de asociación de los elementos de pilas y medidas de las corrientes.

j) Aleaciones para espejos de telescopios, instrumentos de precisión centro y cojinetes. Templado de acero, colores del revenido y dureza que representa cada uno de ellos.

4.º Estos ejercicios han de ejecutarse precisamente en el Observatorio entre las 9 y las 14 horas. Al retirarse cada día los concurrentes, entregarán en la Dirección del Observatorio los trabajos hechos durante él, los cuales les serán devueltos en el mismo estado al siguiente día y así hasta la terminación.

5.º Si alguno de los concurrentes dejasen de asistir al

Observatorio dos días seguidos, sin causa justificada, se considerará que renuncia a continuar los actos.

6.º Será de cuenta de los aspirantes a la plaza, el traer los efectos y herramientas necesarias para la construcción de las piezas que hayan de fabricarse o corregirse, el Observatorio proporcionará el local necesario para los trabajos y las mesas para la colocación de las herramientas. Facilitará también los instrumentos en que han de hacerse las correcciones o piezas que indican los trabajos, las máquinas divisorias para rectas y círculos, la cámara barométrica de vacío, mesa soplete para el trabajo de cristal, galvanómetro y pilas que fueren necesarias.

7.º Los deberes y derechos del artista instrumentista del Observatorio, serán los que se expresan a continuación:

a) Conservar en perfecto estado de uso los instrumentos en el Instituto que por cualquier concepto existan en el mismo, hacer las reparaciones que necesiten, facilitándole el material necesario para ello, dirigir y vigilar los trabajos que se ejecuten en el taller de instrumentos náuticos, permaneciendo en el establecimiento durante las horas en que aquellos se ejecuten.

b) Tener siempre en su taller del Instituto, las máquinas y herramientas de su propiedad que sean necesarias para ejecutar todos los trabajos de su competencia.

c) El Artista Instrumentista, gozará del sueldo único de 7.475 pesetas anuales, y derecho a los haberes pasivos y viudedad u orfandad, conforme a las leyes vigentes.

d) El Director propondrá su separación del servicio cuando no cumpla satisfactoriamente su cometido, bien sea por negligencia, morosidad o repetidas faltas de asistencia al trabajo, no justificadas.

e) Aquel de los concurrentes que desempeñe mejor los ejercicios, será propuesto para la plaza vacante.

San Fernando, 31 mayo de 1928.—El Director, *León Herrero*.

ANUNCIO

COMISARIA DEL ARSENAL DE CARTAGENA

En virtud de lo dispuesto por la Real orden de 16 de mayo próximo pasado, publicada en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, número 112, página 1.088, se pone en conocimiento de cuantas personas deseen interesarse en la segunda subasta para la construcción de un bote automóvil con destino al servicio del Excmo. Sr. Capitán General de este Departamento, que a los treinta días de la publicación de este anuncio en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina y *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia y Barcelona, contados a partir de la fecha del periódico oficial que últimamente lo hubiese publicado, se celebrará en este Arsenal, y ante la Junta especial de subastas, el acto del remate para la adjudicación de dicho servicio.

La referida subasta se celebrará con arreglo al pliego de condiciones legales o de derecho publicado en el DIARIO OFICIAL del Ministerio del Ramo número 58, de 10 de marzo último, páginas 513, 514, 515 y 516, admitiéndose la concurrencia extranjera en las condiciones que previenen los artículos números 11, 12 y siguientes del Reglamento para la ejecución de la ley de protección a la industria nacional de 14 de febrero de 1907, aprobado por Real orden de 26 de julio de 1917.

Arsenal de Cartagena, 6 de junio de 1928.—El Jefe del Negociado de Obras, *José Sicilia*.—V.º B.º: El Comisario del Arsenal, *Joaquín Martínez*.

SECCION DE ANUNCIOS

Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

MADRID :- Plaza de las Cortes, 6

Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga

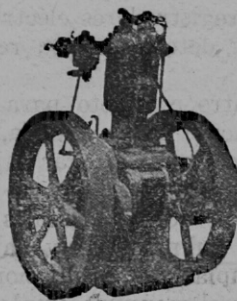
Diques flotantes en Valencia y Málaga

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilaminina.—Ácido picrico.—Exantrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitrato de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mechas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

MADRID

Villanueva, 11.



MOTORES VELLINO a gasolina, benzol, alcohol, aceites pesados a gas
SE CONSTRUYEN ENTRE 1 1/4 Y 42 CABALLOS
Consumo de gasolina: 220 a 230 gramos
por caballo-hora

Grupos electrógenos ELECTROR
para alumbrado de fincas, casinos,
conventos, buques, etc., etc.

PEDIR REFERENCIAS DE MAS DE 3.000 MOTORES
y grupos instalados

Proveedor de la Marina de Guerra y Ejército Español
Laboratorio Vellino: PROVENZA, 467.-TELEF. 436 S. M.: BARCELONA

Carboneos en Barcelona, Málaga, Cádiz, Villagarcía, Corcubión, Santander.

Telegramas,
"PARK"

COMPAÑÍA GENERAL DE CARBONES, S. A.

Carboneos en CEUTA y MELILLA.

Telegramas "PARK"

DEPOSITOS DE CARBONES DE CEUTA, S. A.

O F I C I N A S
Calle de Recoletos, 12.
Apartado 905.
MADRID

Carboneos en LAS PALMAS.

Telegramas: "COMBUS", Las Palmas.

COMPAÑÍA GENERAL CANARIA DE COMBUSTIBLES, S. A.